

## Reglement SFB - gültig ab 01.01.2023

Reihenfolge	Klasse	Maßstab	Motor	Fahrspannung V	Fahrwerk	Heckfederung	Deckelgewicht	Mindestgewicht	Übersetzung	Beleuchtung	max. Spurweite vorne mm	max. Spurweite hinten mm	Felgen innen min. Ø mm	Felgen außen min. Ø mm	Reifenmaterial	min. Reifenbreite vorne mm	Reifen min. Ø vorne mm	max. Reifenbreite hinten mm	Reifen min. Ø hinten mm	Bodenfreiheit nach dem Rennen in mm
1	GT 300	1/24	SRP 25 S.C.	11	frei	nein	35g	180g	frei	frei	84	84	17	19	Moosg.	5mm	25	13	25	0,8
2	SFB Classic Kl.1**	1/24	Fox 10 & Derivate	12***	frei	frei	44g	155g***	frei	frei	67-75**	75**	13	frei**	Moosg.	5mm	frei**	11-13**	frei**	0,8
	SFB Classic Kl.2**	1/24	Fox 10 & Derivate	12***	frei	frei	50g	175g***	frei	frei	85	85	14	frei**	Moosg.	5mm	frei**	16mm	frei**	0,8
3	ScaleAuto	1/24	SRP 25 L.C.	10,5	ScaleAuto*	nein	55g	200g	12:44	frei	80	83	19	21	Moosg.	8mm	25	13mm	25	1,2
4	under development																			

### Fußnoten

- \* Alle ScaleAuto Karosserien zugelassen. Nur Fahrwerk SC8000 zulässig (graugrundierte & chromplattierte). Achshalter von Plafit sind zulässig.
- \*\* Bis auf wenige Ausnahmen unter \*\*\*, gilt strikte Anlehnung an aktuelle DSC-Regelwerk aber **ohne Concours Bewertung**.
- \*\*\* Aufgrund von zwingend vorgeschriebener Moosgummi-Bereifung, werden die Fahrzeugmindestgewichte um 5g nach unten angepasst  
Da die betagten FOX 10, Fox I, Füchsen & Derivate eine große Streuung in Drehzahl aufweisen, wird die Serie mit einer Bahnspannung von 12V gefahren

### Allgemein & Generell geltende Regelungen für alle Rennserien bzw. Einzelrennveranstaltungen

- Der Begriff "frei" ist kein Persilschein für Regelverletzungen aller Art. Speziell bei Felgengrößen & Reifenabmessungen sowie Reifeneinsätzen sollte man bitte zwingend darauf achten, zeitgenössisch in Größe, Abmessung, Form und Farbe, passendes Material bei den Fahrzeugen einzusetzen.
- Bei den eingesetzten Fahrzeugen müssen die Räder bei Draufsicht komplett verdeckt sein.
- Beim Renneinsatz abgefallene Heckflügel und Felgeneinsätze sind innerhalb von 3 Runden, an der selben Stelle wieder anzubringen.
- Bei technischen Defekten am Fahrzeug während des Rennbetriebs, wird der Wettbewerb für die Reparatur unterbrochen. So ist der Havierte nicht aussichtslos abgeschlagen. Ein feiner und fairer Zug der Renngruppe. Abgefallene Heckflügel und Felgeneinsatz Reparaturen fallen allerdings nicht unter diese Regelung.
- Wer ein T-Car einsetzt, bekommt am Rennende 10 Runden abgezogen.
- Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!
- Der Renneinsatz beträgt 2,-EUR, zuzüglich 5,-EUR für den Fahrerabend an der Bahn.
- Bei Einzelveranstaltungen wie Team-, Mittel- und Langstreckenrennen, behält sich der Veranstalter vor den Renneinsatz entsprechend anzupassen.
- Der Veranstalter behält sich vor, ggf. Anpassungen im Regelwerken, auch während einer laufenden Rennsaison, vorzunehmen, um damit ggf. einen fairen Rennbetrieb aufrechtzuerhalten.

Bei Fragen zu den Rennserien, Regelwerken, allg. Regelungen und Rennbetrieb, stehen jeder Zeit Mehmet und Bernd euch zur Verfügung.