

Slotcar-Freunde-Blecher

Technisches Reglement Revoslot GT 1:32 V1.1 Out of the Box (OotB)

Zugelassene Modelle: Porsche GT1
Porsche GT2
Ferrari F40
Toyota Supra
Dodge Viper
Mc Laren F1 GTR
Marcos LM 600 G
Mercedes CLK GTR

Fahrwerk: Am Fahrwerk darf nichts verändert werden, auch die Schrauben nicht, die Befestigung des Karohalters und den Achshalter, bleiben unverändert (OotB)

Felgen und Räder: Es sind nur die Original die zu den Modellen passenden Felgen und deren Felgeneinsätze zulässig, dies gilt für die Vorderachse als auch für Hinterachse. An der Vorderachse sind nur die montierten Reifen zulässig (OotB), an der Hinterachse dürfen Moosgummireifen* verwendet werden.

Motor: Es darf nur der Originalmotor, der im Modell verbaut ist, verwendet werden (21.000 U/min, 200g-cm RS 211). Die Banderole darf nicht entfernt, aber zur besseren Kühlung geöffnet werden.

Übersetzung: Es sind nur die Original-Achszahnräder als auch Motorritzel zugelassen.

Achsen: Nur die Original Achsen verwenden, bei einigen Modellen sind die Hinterachsen krumm, deshalb sind auch Sigma Achsen SG 8202 erlaubt.

Leitkiel: Es sind nur die Original-Leitkiele zulässig, auf der Holzbahn macht es Sinn den 9mm Leitkiel zu verwenden.

Stromabnehmer: Sind freigestellt, ebenso die Kabel die zum Motor führen, diese dürfen auf dem Chassis mit Kleber fixiert werden.

Fahrspannung: 10,5 Volt

Karosserie: Bei einigen Modellen kommt es vor, dass die Reifen an den Karos schleifen, in diesem Fall darf dort minimal Material abgenommen werden.

Weiteres: Bis auf die minimalen Änderungen werden die Modelle Out of the Box betrieben.
*Scaleauto Kompletträder sind ebenfalls zugelassen, aber Felgeneinsätze sind Pflicht. Die Bremsscheiben können dann weggelassen werden. Bei der Draufsicht des Fahrzeuges müssen alle Räder verdeckt sein, Ausnahme Porsche GT2, bedingt durch die Karosserie (OotB).

Out of the Box beschreibt alles, deshalb ist alles andere verboten.