

# SFB



## SLOTCARFREUNDE BLECHER

### Technisches Reglement GT



Grundsätzlich werden alle 1/32-Fahrzeuge out of the box (also wie gekauft) gefahren.  
Bis auf die im Reglement festgelegten Setups.

#### Zugelassene Modelle:

- Porsche GT 1
- Porsche GT 2
- Ferrari F40
- McLaren F1 GTR
- Toyota Supra GT2
- Dodge Viper GTS R GT2
- Marcos LM 600 GT2
- Mercedes CLK GTR

#### Fahrwerk:

Nur Originale und unverändert zum Modell passend, es darf mit Gewichten getrimmt werden, dass Modell darf aber höchstens 110 Gramm wiegen.

### **Felgen und Räder:**

Sowohl die Vorder- als auch die Hinterreifen müssen ganzflächig aufliegen.

### **Vorderräder:**

Zugelassen sind nur die Originalen, zum Modell passenden Revoslot® Felgen mit Felgeneinsätzen. Die Reifen dürfen aus Gummi oder schwarzen Moosgummi sein, versiegelt und rund geschliffen werden, der Raddurchmesser darf minimal 19 mm betragen.

### **Hinterräder:**

Zugelassen sind die Originalen zum Modell passenden Revoslot®-Felgen mit Felgeneinsätzen und Scaleauto ProComp 3 Komplettträder. Es sind nur Moosgummireifen erlaubt. Der Durchmesser darf maximal 21,5 mm betragen.

### **Motor:**

Zugelassen ist nur der originale Serienmotor RS11 mit 21.000 U/min. Die Banderole darf nicht entfernt aber zur besseren Kühlung geöffnet werden.

### **Übersetzung:**

Motorritzel = 12 Zähne Original oder das SlotIt SIPI 7012E. Da in einigen Modellen unterschiedliche Achszahnräder verbaut sind, dürfen die Originalritzel und die Achszahnräder von JP Gears, 32Z rosa oder 33Z schwarz, verwendet werden. Andere Hersteller sind nicht zulässig.

### **Achsen:**

Es sind nur die Original-, als auch die Sigma-Achsen SG 8202 zugelassen.

### **Leitkiel:**

Nur die beiden im Lieferumfang befindlichen Leitkiele sind zu verwenden. Die Leitkielfeder darf weggelassen werden. Der Leitkiel ist mit der originalen Befestigungsschraube zu fixieren. Die Wahl der Stromabnehmer (Schleifer) und der Anschlusskabel ist freigestellt.

### **Fahrspannung:**

Die Fahrspannung beträgt 10,5 Volt.

### **Weiteres:**

Felgeneinsätze sind Pflicht. Die Karosserie darf nicht verändert werden. Alle Räder müssen in der Draufsicht auf das Auto verdeckt sein.

Die Kabel können im Chassis fixiert werden.

Das Gesamtgewicht von 110 Gramm sollte für alle Autos gleich sein, da die Gewichtsunterschiede von Vorteil oder von Nachteil sein können.

**Alles, was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten!**